

Con la construcción del **Tren Maya** se **reactivará la economía** del sureste de México, generando los empleos que hoy se necesitan más que nunca.

EL TREN MAYA NOS UNE

¿Quieres ser parte del proyecto?

Dudas e información sobre ofertas de empleo:

tu.futuro@mota-engil.com.mx

55 3718 6094

55 1309 9266



CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO 1 TREN MAYA

Palenque, Chiapas – Escárcega, Campeche



TREN MAYA

TS'IMIN K'AAK



[f @TrenMayaOficial](https://www.facebook.com/TrenMayaOficial) [t @TrenMayaMX](https://twitter.com/TrenMayaMX) [i @TrenMaya_MX](https://www.instagram.com/TrenMaya_MX)

Tecoyotitla No. 100, Colonia Florida, C.P. 01030, Ciudad de México



TREN MAYA



TURISMO
SECRETARÍA DE TURISMO



FONATUR

[f](https://www.facebook.com/trenmaya) [i](https://www.instagram.com/trenmaya) [y](https://www.youtube.com/trenmaya) [gob.mx/trenmaya](https://www.gob.mx/trenmaya)

¡Las obras del Tren Maya comienzan!

La construcción del tren traerá **bienestar a comunidades** que han vivido al margen del desarrollo. Este proyecto saldará una deuda histórica con la gente del sureste de México.



En el transcurso del año 2020, se prevé la generación de más de **21 mil empleos** directos e indirectos en el Tramo 1.



El tren traerá beneficios directos e inmediatos para las familias del sureste.

El proyecto cuenta con el acompañamiento de agencias internacionales como la **UNESCO, UNOPS y ONU-Hábitat**; así como de diversas instituciones, para garantizar altos estándares en materia ambiental, respeto a los derechos humanos, cuidado y preservación del patrimonio cultural, ordenamiento territorial y de construcción.

¿Te interesa trabajar en la construcción del Tren Maya?

Acude con tu comisariado ejidal y presenta tu solicitud de empleo. No es necesario que estés afiliado a algún sindicato.



Información básica sobre el inicio de la construcción del Tramo 1 del Tren Maya:

¿Qué empresa construirá el Tramo 1 del tren?

La obra la realizará el consorcio encabezado por Mota-Engil México, compañía líder en la construcción de infraestructura, con amplia experiencia a nivel internacional y distinguida por ser una empresa socialmente responsable; en convenio con China Communication Construction Company LTD, Grupo COSH S.A. de C.V., Eyasa y Gavil Ingeniería S.A.

¿Quién estará supervisando a las empresas que desarrollan las obras?

Las empresas están obligadas a respetar el marco jurídico y normativo nacional en la materia. Así mismo, el proceso de construcción será supervisado por Fonatur y la empresa Ayesa-México S.A de C.V., así como por observadores nacionales e internacionales.

¿Cuántos empleos, qué trabajos se estarán desarrollando y en qué momento?

En un inicio, se prevé la generación de más de 850 empleos directos para trabajos de despalle del terreno y armado de campamentos de trabajo. Conforme avancen éstos e inicien formalmente las labores de construcción, se incrementará la oferta de empleos para todos los niveles de preparación.

Los empleos indirectos surgirán por la demanda de servicios asociados a la obra, como el de transporte y alimentación. Se estima que aproximadamente por cada empleo directo se generen 2.5 empleos indirectos.

¿Cuántos frentes de obra habrá en el Tramo 1?

Habrá 12 frentes de trabajo en los 227 kilómetros del Tramo 1.

¿Cuántas personas estarán trabajando en los frentes de obra?

Se prevé que se generen más de 21 mil empleos, directos e indirectos, en todos los frentes de obra para antes de que concluya el año.

¿Qué protocolos sanitarios y de seguridad se estarán siguiendo?

Se siguen todos los protocolos establecidos por la Secretaría de Salud y la STPS.

Asimismo, Fonatur-Tren Maya, con el acompañamiento y asesoría de la Oficina de las Naciones Unidas para Servicios y Proyectos (UNOPS), diseñó un protocolo específico para garantizar la salud de los trabajadores de la obra del tren y en total responsabilidad con su entorno social.

- Se contará con suficiente jabón, gel antibacterial, guantes, mascarillas y estaciones de lavado de manos para todo el personal.
- El uso de guantes desechables será obligatorio para personal de limpieza, manejo de alimentos, choferes y vigilancia.
- Se llevará un registro del personal con enfermedades crónicas.
- Se respetará la sana distancia en las zonas de trabajo.
- Se extremarán medidas sanitarias en comedores y habrá horarios de comida intercalados para las cuadrillas.

Importante destacar que la empresa responsable del desarrollo de la obra, también cuenta con un protocolo de seguridad sanitaria en el entorno laboral para operar en el marco del COVID-19, el cual está registrado ante las autoridades.

¿Cómo será la vinculación con las oportunidades de trabajo que existan?

Las personas interesadas en trabajar en la construcción del Tren Maya, pueden entregar su solicitud de empleo en su comisariado ejidal, en donde habrá personal de la empresa recibiendo la documentación. Las contrataciones las hará directamente la empresa. Para acceder a los empleos no habrá ningún intermediario y no se debe realizar pago alguno.

Esto aplica sólo durante la actual contingencia sanitaria. Posteriormente, la mecánica de vinculación laboral será distinta, siempre procurando una relación directa y sin cobros.

FONATUR y el Tren Maya comprometidos con la salud, el medio ambiente y la seguridad.