

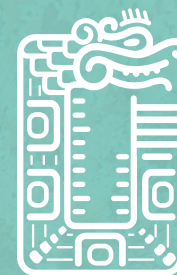
¿Cómo cuidará el medio ambiente?

El proyecto incluye una estrategia de mitigación y compensación para la conservación del medio ambiente. **Entre las acciones que se tomarán para proteger a la flora y fauna, destaca la rehabilitación y mejoramiento de los corredores biológicos, la construcción de pasos de fauna y la restauración y conservación de suelos y agua.** Estas acciones garantizan el control y la reversión de los procesos de deterioro generados por el aprovechamiento no planificado de la zona y sus recursos naturales. Los pasos de fauna asegurarán el **libre tránsito de las especies** y la continuidad de la masa forestal. Manteniendo y reactivando, en algunas áreas, la conectividad y distribución de la fauna silvestre local y regional.



¿Cuáles son algunos beneficios?

- Se **generarán empleos** y detonará la economía de la región, lo que aumentará la calidad de vida de sus pobladores.
- Se **impulsará el acceso** a la educación, la salud, el agua potable y la electrificación en las comunidades rurales de alta y muy alta marginación.
- Se promoverán las **Comunidades Sustentables**, modelo que propone una planeación urbana y territorial para mejorar la calidad de vida en ciudades y comunidades.
- Se promoverán formas alternativas del turismo que **resguarden el patrimonio** cultural de la región.
- Se impulsará la inversión y el financiamiento de **proyectos locales**.



TREN MAYA

TSÍIMIN K'ÁAK

Tianguis Turístico 2020

¿Qué es el Tren Maya?



- **1,500 km** de vías del tren aproximadamente.
- 19 estaciones y 12 paraderos.
- Gran parte del trazo **utilizará derechos de vía existente**.
- El proyecto impulsa el turismo incluyente, en el que los **beneficios se distribuirán en la comunidad**.
- Se llevó a cabo una Consulta Indígena para **incorporar la visión y cultura de las comunidades indígenas**.
- **Demanda prevista:**
Se estima que para el 2034 el tren cuente con 26 mmdp en ingreso generado por pasajeros locales, turismo y carga.
- El tren brindará tres servicios para transportar: **turistas, población local y carga**.



Rentabilidad del proyecto

- El Tren Maya es **socialmente rentable**.
- Los **beneficios netos por una mayor derrama económica** derivada de más visitas a la región, ascienden a \$148.7 mil mdp.
- En 2023 se **ahorrarán \$2.9 mil mdp en costos** de tiempo de viaje en el autotransporte de pasajeros.
- El Tren Maya será capaz de transportar mercancías a una **velocidad de hasta un 72% superior** que las vías actuales.
- Los **beneficios en productividad** ascienden a \$33 mil mdp, generados por mejorar la interconectividad y las economías de aglomeración.

El Tren Maya beneficiará al turismo



Se distribuirá el turismo nacional e internacional que llega a la zona Cancún-Riviera Maya.



Se fortalecerá la conectividad y mejorarán las condiciones de acceso en la península.



Aumentará la derrama económica adicional, llegando a \$16 mil mdp en 2023.



Se extenderá la estancia de turistas, diversificando las visitas a otros destinos del sureste.



Se desarrollarán nuevas comunidades sustentables que permitirán una mayor demanda de servicios turísticos.



Se reducirán hasta un 46% los tiempos de traslado para trabajadores y turistas.