

Crterios de diseño Ingeniería Básica

Parámetros de diseño

- Velocidad max. de diseño: **160 km/h pasajeros**
100 km/h carga
- Escantillón: **1435 mm (internacional)**
- Entrevía: **5.00 m en vía doble**
7.60 m en laderos
- Fijación elástica
- Aparatos de vía tipo arema
- Pendiente máxima: **1.5%**
- Radio mínimo para V Máxima: **1750m**
- Laderos aproximadamente cada **25 km** en vía única y **50 km** en vía doble
- Riel 1151b/yd
- Durmiente monolítico de concreto

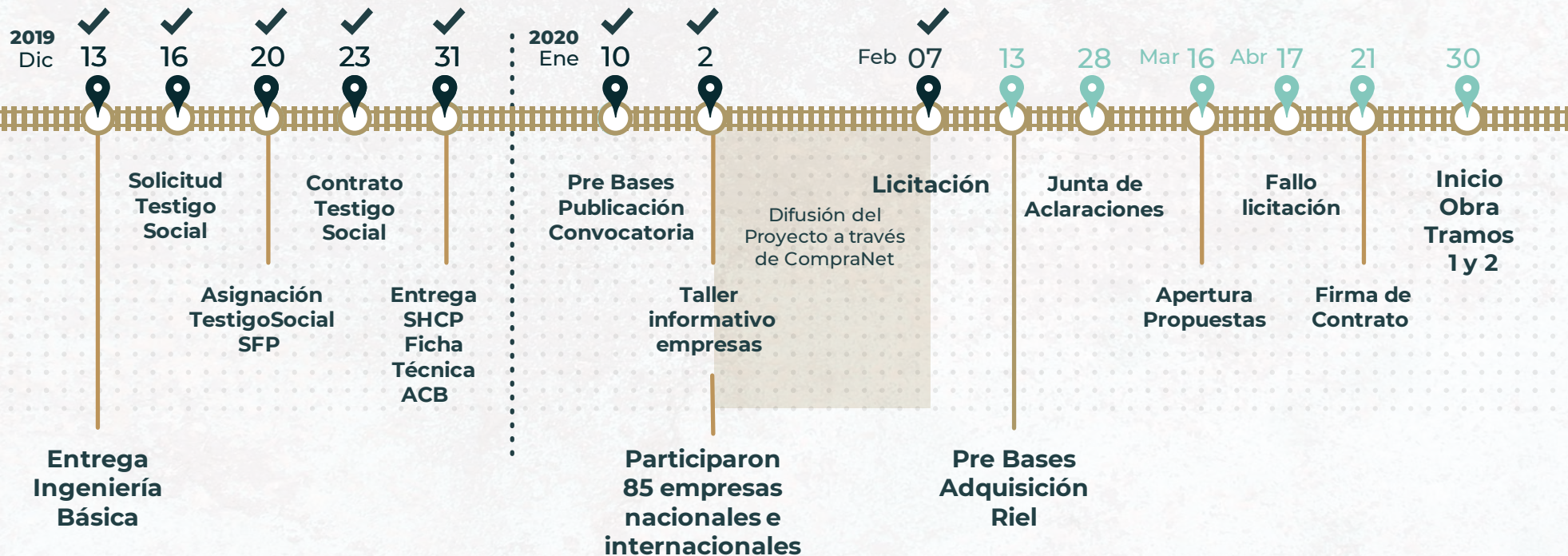


Rentabilidad del proyecto

- El Tren Maya es **socialmente rentable**.
- Los **beneficios** derivados del proyecto **superan los costos de inversión**, operación y mantenimiento del mismo.
- El proyecto genera un **valor presente neto (VPN) equivalente a \$206.6 mil mdp**, así como una TIR Social de 21.2%.
- Con el Proyecto Tren Maya en 2023 se estima una **derrama económica adicional por turismo de 225, 354 mdp**.
- El proyecto permitirá **ahorrar 46% del tiempo** de viaje de pasajeros.
- El Tren Maya será capaz de transportar mercancías a una **velocidad de hasta un 72% superior** que las vías actuales.
- Los **beneficios en productividad** ascienden a \$33 mil mdp, generados por mejorar la interconectividad y las economías de aglomeración.



Licitación de Obra Pública Cronograma Tramo 1 y 2



¿Qué es el Tren Maya?

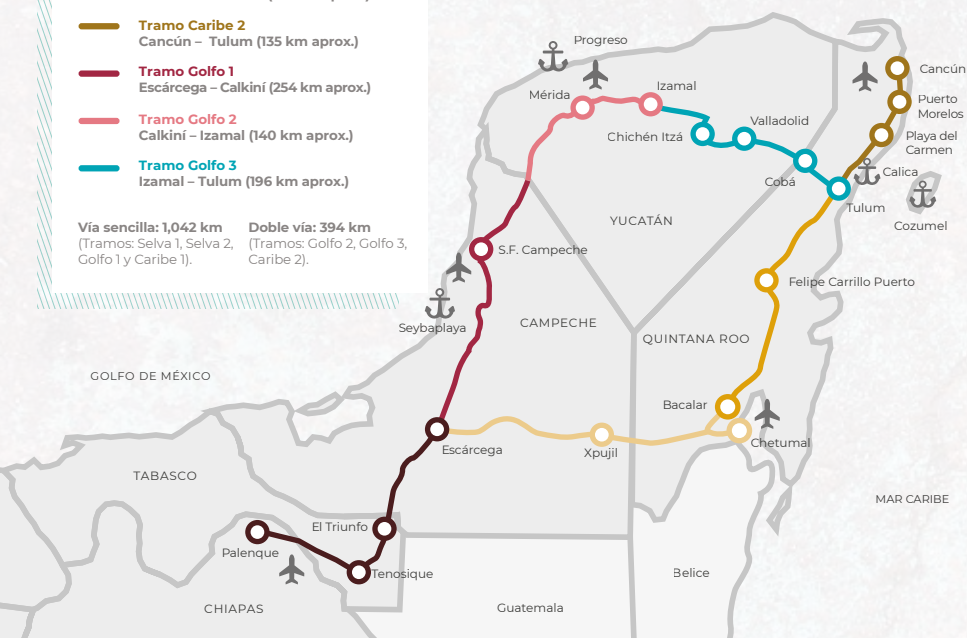
- **1,460 km** de vías del tren aproximadamente.
- 18 estaciones y 12 paraderos.
- Gran parte del trazo **utilizará derechos de vía existente**.
- Ofrecerá tres servicios para transportar: **pasajeros locales, turistas y carga**.
- Contará con un Sistema de Señalización Ferroviaria y un Centro de Control de Operaciones para **brindar mayor seguridad**.
- **Demanda prevista:**
Se estima que para el 2034 el tren cuente con 26 mmdp en ingreso generado por pasajeros locales, turismo y carga.

Tramos

- Tramo Selva 1**
Palenque – Escárcega (226 km aprox.)
- Tramo Selva 2**
Bacalar – Escárcega (272 km aprox.)
- Tramo Caribe 1**
Tulum – Chetumal (213 km aprox.)
- Tramo Caribe 2**
Cancún – Tulum (135 km aprox.)
- Tramo Golfo 1**
Escárcega – Calkiní (254 km aprox.)
- Tramo Golfo 2**
Calkiní – Izamal (140 km aprox.)
- Tramo Golfo 3**
Izamal – Tulum (196 km aprox.)

Vía sencilla: 1,042 km
(Tramos: Selva 1, Selva 2, Golfo 1 y Caribe 1).

Doble vía: 394 km
(Tramos: Golfo 2, Golfo 3, Caribe 2).



**TREN
MAYA**
TSÍIMIN K'ÁAK

ExpoRail 2020



Conoce los detalles del proyecto en:
<http://bit.ly/36ASbXS>